

Eksport poza UE: BPM i VAT

BPM

Zwrot BPM za używany pojazd jest możliwy pod określonymi warunkami po stałej rejestracji w innym kraju UE, Norwegii, Islandii lub Liechtensteinie. Przy innych krajach docelowych, np. Algierii, Serbii czy Maroku, pozostały BPM pozostaje w cenie. Liczy się kraj docelowy i rejestracja, nie strefa euro ani miejsce zamieszkania.

BPM to holenderski podatek od pojazdów, odrębny od VAT. Uszkodzone pojazdy nie kwalifikują się automatycznie do zwrotu. Przed zakupem sprawdzamy status pojazdu i wszystkie pozostałe warunki.

Norwegia, Islandia i Liechtenstein leżą poza UE, lecz są dopuszczalnymi krajami docelowymi dla BPM. Nadal obowiązują wszystkie warunki zwrotu. Szwajcaria nie jest objęta tym wyjątkiem.

VAT

Pojazd opodatkowany VAT może pod określonymi warunkami zostać sprzedany z 0% holenderskiego VAT przy udokumentowanym wywozie poza UE. Wcześniej zapłacony VAT lub kaucja VAT jest rozliczana lub zwracana po sprawdzeniu dowodów wywozu i prawidłowym rozliczeniu faktury. Cena już bez VAT nie daje dodatkowego zwrotu. Przy pojeździe w procedurze marży nie ma odrębnej kwoty VAT od całej ceny do odzyskania. Eksport takiego pojazdu może również podlegać stawce 0%, ale nie daje dodatkowej zniżki VAT. Obowiązują uzgodniona cena eksportowa i faktura.

Dokumenty i procedura

Prześlij EX-A/MRN wraz z celnym potwierdzeniem wyprowadzenia niezwłocznie na michel@richel.nl. Samo zgłoszenie eksportowe nie wystarczy. Przechowujemy także dokument eksportowy RDW oraz dokumenty sprzedaży, płatności i transportu. Lokalne podatki importowe są odrębne.

Richel BV · Lage Dijk-Noord 11 · 3401 VA IJsselstein

www.richel.nl · michel@richel.nl · +31 30 688 22 91